



Tunel pod torami - i nie tylko! Iława i powiat iławski ważnym punktem na mapie wielkich drogowych inwestycji województwa

data aktualizacji: 2026.08.18



We wtorek 18 sierpnia w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie odbyła się konferencja prasowa poświęcona inwestycjom na drogach wojewódzkich Warmii i Mazur.

Przedstawiciele urzędu marszałkowskiego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przedstawili najbliższe plany inwestycyjne na drogach wojewódzkich Warmii i Mazur. Bardzo ważnym punktem okazała się Iława wraz z powiatem iławskim.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 w zakresie budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 9 w Iławie (ul. Wyszyńskiego/Grunwaldzka) została wymieniona wśród zadań wprowadzonych do realizacji i jednocześnie najbardziej oczekiwanych przez mieszkańców i podróżnych.

To najważniejsze nowe informacje, jakich udziela w tej sprawie urząd marszałkowski.

Tunel pod torami w Iławie (DW 536, ul. Wyszyńskiego/Grunwaldzka):

- długość – 0,54 km,
- szacowana wartość – 120,622 mln zł,
- planowane rozpoczęcie robót budowlanych – III kwartał 2027,
- planowane zakończenie – I kwartał 2030.

Na tym nie koniec planów inwestycyjnych dotyczących wojewódzkiej infrastruktury drogowej w naszej części regionu. Poniżej informacje o innych planowanych inwestycjach dotyczących naszego powiatu oraz powiatów ościennych.

Zadania wprowadzone do realizacji

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 w zakresie budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 9 w Iławie (szczegóły powyżej).

2. rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku **od granicy województwa do Małdyt:**

- długość – 16,87 km,
- szacowana wartość – 186,8 mln zł,
- planowane rozpoczęcie robót budowlanych – III kwartał 2027,
- planowane zakończenie – IV kwartał 2029,

3. rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 521 **na odcinku Bronowo - Różnowo - Susz:**

- długość – 5,7 km,
- szacowana wartość – 134,125 mln zł,
- planowane rozpoczęcie robót budowlanych – II kwartał 2027,
- planowane zakończenie – IV kwartał 2029,

4. rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 538 na odcinku DW 541 (Grodziczno) – DW 542 (Uzdowo) – ETAP A

- długość – 11,94 km,
- szacowana wartość – 131,4 mln zł,
- planowane rozpoczęcie robót budowlanych – IV kwartał 2027,
- planowane zakończenie – II kwartał 2030.

Na etapie prac projektowych są m.in.:

- budowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 519, stanowiącej obejście miasta Morąga, długość – 5,04 km, szacowana wartość – 160,545 mln zł, planowane zakończenie prac projektowych – grudzień 2027 roku,

- budowa łącznika dróg wojewódzkich 513 i 527 w Pasłęku, długość – 0,76 km, szacowana wartość – 36,252 mln zł, planowane zakończenie prac projektowych – maj 2027 roku,

- budowa obejścia miasta Działdowo, długość – 12 km, szacowana wartość – 174 mln zł, planowane zakończenie prac projektowych – III kwartał 2029 roku,

- rozbudowa drogi wojewódzkiej **nr 538 na odcinku obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego - DW 541**, długość - 12,7 km, szacowana wartość - 152,4 mln zł, planowane zakończenie prac projektowych - I kwartał 2027 roku,

- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 538 na odcinku DW 541 (Grodziczno) - DW 542 (Uzdowo) - ETAP B, C i D, długość - 14,56 km, szacowana wartość - 146,82 mln zł, planowane zakończenie prac projektowych - IV kwartał 2027 roku,

- rozbudowa drogi wojewódzkiej **nr 538 na odcinku granica Nowego Miasta Lubawskiego - rondo DK15**, długość - 1,32 km, szacowana wartość - 19,8 mln zł, planowane zakończenie prac projektowych - I kwartał 2028 roku.

Na etapie dokumentacji projektowej są także drogi dla pieszych i rowerów (razem: 132,05 km), w tym m.in.:

DW 537 - **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 537 na odcinku od Lubawy (Sanktuarium Maryjne w Lipach) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1355** - 2,06 km.

Ogółem plany zakładają inwestycje dotyczące blisko 300 km dróg na łączną kwotę 2,8 mld zł. Na etapie wprowadzania do realizacji jest 35 km dróg na łączną wartość robót 0,6 mld zł. Następne prawie 130 km, o wartości 1,9 mld zł, jest w fazie projektowania. Przewiduje się także budowę ponad 130 km autonomicznych dróg dla rowerów za 0,3 mld zł.

Kolejne informacje o postępach inwestycji najważniejszych z punktu widzenia Iławian i mieszkańców całego powiatu iławskiego będziemy śledzić na bieżąco na naszym portalu Info Iława.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/82680-tunel-pod-torami-i-nie-tylko-ilawa-i-powiat-ilawski-waznym-punktem-na-mapie-wielkich-drogowych-inwestycji-wojewodztwa>