



IŁAWA. Młodzież też walczy o darmowe przejazdy dla uczniów, a także dla studentów [WIDEO]

data aktualizacji: 2026.08.28



Do burmistrza Iławy Dawida Kopaczewskiego trafiła kolejna petycja dotycząca darmowego korzystania z komunikacji miejskiej (ZKM) przez uczniów oraz - w tym przypadku - także studentów. Złożyło je stowarzyszenie „Młodzi Razem” wraz z lokalnymi młodymi społecznikami.

Nie dalej jak w środę informowaliśmy o tym, że **niemal identyczną inicjatywę** podjęła wcześniej iławska - nomen omen - **Fabryka Inicjatyw Obywatelskich**. Jak wówczas informowaliśmy, lokalni społecznicy przekonują do wprowadzenia zmian, argumentując je korzyściami dla **domowych budżetów i środowiska** i chociaż petycja w tej sprawie oficjalnie jeszcze czeka na rozstrzygnięcie w ratuszu, to burmistrz **Dawid Kopaczewski** zajął już stanowisko podczas jednej z dyskusji w mediach społecznościowych.

Więcej na ten temat przeczytacie w artykule:

[Darmowe przejazdy ZKM dla uczniów w Iławie? Jest oficjalna petycja, burmistrz ujawnia swoje stanowisko na Facebooku](#)

Dziś natomiast na **Placu Hławskich Kolejarzy** przed dworcem Iława Główna zorganizowana została mini-konferencja prasowa zwołana przez stowarzyszenie „**Młodzi Razem**”. To organizacja młodzieżowa partii „Razem” oraz współdziałających z nią młodych społeczników z Iławy i okolic.

- Nasi członkowie wraz z Mateuszem Hetnarem-Wójcickim, od tygodni zbierali podpisy pod nową inicjatywą. Wiele okolicznych miast, takich jak Działdowo, Lidzbark Warmiński, Brodnica a nawet Olsztyn, dawno wprowadziło takie lub podobne rozwiązania, które przyniosły wiele korzyści wszystkim mieszkańcom, nawet tym, którzy z komunikacji miejskiej nie korzystają

- mówił na początku spotkania **Jacek Kolasiński**, koordynator akcji.

- Pierwsze skutki takiej zmiany to **skutki ekonomiczne** - pozwalając uczniom na przejazdy komunikacją bez biletów znacząco **pomagamy budżetom rodzin wszystkich dojeżdżających uczniów, zwłaszcza biedniejszym**, nie mówiąc już o **oszczędności czasu dla rodziców**, kiedy takie dziecko przesiądzie się z samochodu do autobusu. Druga korzyść wynikająca z naszego rozwiązania to **korzyść zdrowotna i drogowa**. Gdy uczniowie chętniej przesiadą się z samochodu do autobusu, to natężenie ruchu, które jak wiadomo jest bardzo duże zwłaszcza przez remont wiaduktu kolejowego na ulicy Lubawskiej, znacząco spadnie. **Mniejsza ilość samochodów na drogach to również mniej wypadków i mniej zanieczyszczeń powietrza z nimi związanych.**

Burmistrz Iławy mówi o tym, że by wprowadzić darmowe przejazdy dla uczniów należy najpierw uregulować finanse ZKM, ale można pokusić się o stwierdzenie, że w długim rozrachunku miasto może wyjść na zero, a nawet zyskać na darmowych biletach dla uczniów i studentów

- podkreślał **Jacek Kolasiński**.



Autobus Zakładu Komunikacji Miejskiej w Iławie czeka na wyruszenie w trasę spod dworca Iława Główna (fot. Mateusz Partyga)

Głos podczas mini-konferencji zabrał także **Mikołaj Gorzka**, który od 13 sierpnia zbierał podpisy pod petycją.

- Mimo, że jako „Młodzi Razem” jesteśmy stowarzyszeniem ogólnokrajowym, to pomysł na rozpoczęcie takiej akcji narodził się tu - w Iławie. Ja, członek „Młodych Razem Warmińsko-Mazurskie” i obecny tu również **Mateusz Hetnar-Wójcicki**, jako mieszkańcy Iławy widzimy jej **codzienne bolączki: widzimy korki w godzinach szczytu, szczególnie nasilające się w roku szkolnym.** Spowodowane są one wieloma czynnikami, ale definitywnie głównym jest zamknięcie wiaduktu na ulicy Lubawskiej z powodu remontu. **Takie warunki utrudniają przemieszczanie się po naszym mieście i docieranie do ważnych dla nas miejsc.** Jednymi z takich właśnie miejsc są dla uczniów szkoły

- stwierdził fakt młody działacz.

- Dojazd do nich powinien być **tani, szybki i łatwo dostępny. To zapewniać mają ławskie autobusy. Zderzenie z rzeczywistością wygląda jednak często inaczej. Pojazdy utykają w korkach, a same bilety do tanich nie należą.** Sytuacji na pewno nie poprawiła podwyżka cen biletów z 2024 roku.

Nasze rozwiązanie to coś, czego właśnie potrzebuje Ława tu i teraz! Dlatego 13 sierpnia zaczęliśmy zbierać podpisy pod petycją. **Reakcje ludzi były bardzo pozytywne. Mieszkańcy cieszą się, że ktoś interesuje się problemami codziennie dotykającymi ich rodziny**

- mówił **Mikołaj Gorzka** dodając przy okazji, że rozwiązanie zaproponowane przez „Młodych Razem” oparte jest na konstytucji.

- Artykuł 70. ustęp 1. mówi, że **każdy ma prawo do nauki**, a ustęp 4, że **władze publiczne mają zapewniać obywatelom powszechny i równy dostęp do wykształcenia.** W tym celu tworzą i wspierają systemy indywidualnej pomocy finansowej i organizacyjnej dla uczniów i studentów.

Współorganizatorem inicjatywy dotyczącej wprowadzenia darmowych biletów komunikacji miejskiej dla uczniów i studentów zamieszkałych w Ławie lub uczęszczających do tutejszych placówek jest **Mateusz Hetnar-Wójcicki.**

- **W krótkim czasie zebrałem, wspólnie z innymi osobami zaangażowanymi w akcję, ponad 1000 podpisów. Około połowę z nich zebrałem osobiście. Wczoraj przekazałem te listy burmistrzowi Ławy. Mam głęboką nadzieję, że petycja zostanie rozpatrzona pozytywnie i poddana głosowaniu radnych**

- mówił dziś młody społecznik.

- Miasto planuje konsolidację kredytów na poziomie około 54,3 mln zł, która ma przynieść **około 800 tys. zł oszczędności.** Dlaczego środki te nie mogą być wykorzystane pod kątem

finansowania właśnie bezpłatnej komunikacji miejskiej dla uczniów i studentów? Uważam, że **rozwiązanie to jest jak najbardziej możliwe, jeśli miasto odpowiednio ułoży swoje finanse. Teraz czas, żeby władze miasta pokazały, czy potrafią za tym głosem pójść. Ponad 1000 mieszkańców już poparło tę petycję**, dlatego jako współorganizator mam głęboką nadzieję, że pomysł ten uda się wprowadzić

- dodał na koniec Mateusz Hetnar-Wójcicki.

>> Na decyzję władz miasta dotyczącą obu petycji związanych z darmowymi przejazdami komunikacją miejską musimy poczekać. A dla zainteresowanych publikujemy treść petycji stowarzyszenia „Młodzi Razem”, która trafiła do ratusza:

"Petycja w interesie publicznym

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014r., poz. 1195) , niniejszym zwracamy się do Rady Miasta Iławy o podjęcie działań w celu wprowadzenia bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dla uczniów i studentów do 26. roku życia, uczących się w tutejszych placówkach.

Uzasadnienie

Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dla uczniów i studentów do 26. roku życia uczących się w tutejszych placówkach jest rozwiązaniem uzasadnionym społecznie, edukacyjnie i rozwojowo. Proponowana zmiana wpisuje się w konstytucyjne standardy dostępu do edukacji. Zgodnie z art. 70 ust. 1 Konstytucji RP każdy ma prawo do nauki, a art. 70 ust. 4 stanowi, że władze publiczne zapewniają obywatelom powszechny i równy dostęp do wykształcenia, tworząc i wspierając systemy indywidualnej pomocy finansowej i organizacyjnej dla uczniów i studentów.

Oznacza to, że samorząd lokalny powinien podejmować działania realnie ułatwiające młodym ludziom codzienne korzystanie z edukacji, a transport publiczny jest jednym z podstawowych warunków takiego dostępu. Na tle innych polskich miast Iława ma szansę dołączyć do grona ośrodków, które traktują komunikację miejską jako realną inwestycję w kapitał społeczny, a nie jedynie usługę komercyjną. Rozwiązania polegające na całkowitym zwolnieniu uczniów z opłat za przejazdy z powodzeniem funkcjonują już w wielu miastach, takich jak Warszawa, Lublin, Szczecin, Gdańsk czy Olsztyn, gdzie darmowe przejazdy dla dzieci i młodzieży szkolnej stały się fundamentem nowoczesnej polityki miejskiej.

Włodarze tych ośrodków zauważyli, że zniesienie biletów dla młodych pasażerów realnie odciąża budżety domowe rodzin, zwłaszcza wielodzietnych, i skutecznie eliminuje bariery w dostępie do wiedzy. Zestawienie to pokazuje, że inne duże samorządy wprowadzają rozwiązania znacznie bardziej przyjazne młodzieży, uznając transport zbiorowy za niezbędny element wsparcia edukacyjnego.

Proponowane rozwiązanie ma także istotny wymiar społeczny i miejski. Ułatwia ono nie tylko dojazd do szkół i uczelni, lecz także dostęp do bibliotek, domów kultury, wydarzeń społecznych, zajęć dodatkowych, praktyk zawodowych i aktywności obywatelskich. Miasto, które chce budować swoją markę jako ośrodek kultury, powinno jednocześnie zapewniać do niej łatwy, bezpłatny dostęp.

Bezpłatna komunikacja dla uczniów i studentów do 26. roku życia byłaby więc nie tylko formą wsparcia finansowego, ale też konkretnym narzędziem wyrównywania szans. Zachęcałaby młodych ludzi do korzystania z transportu publicznego, ograniczała wykluczenie komunikacyjne, wzmacniała więź z miastem oraz promowała nowoczesny i prospołeczny model samorządu. Z tych względów wprowadzenie takiego rozwiązania należy uznać za w pełni zasadne i zgodne z interesem publicznym mieszkańców Iławy.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. Niezwłoczne podjęcie działań przez Radę Miejską w Iławie w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dla uczniów i studentów do 26. roku życia, zamieszkających na terenie Iławy lub uczących się w tutejszych placówkach.
2. Poinformowanie wnioskodawcy na podane adresy o sposobie rozpatrzenia petycji.

W imieniu Młodych Razem

Zarząd Krajowy Stowarzyszenia

Oliwier Wiśniewski

Krzysztof Wroński

Magdalena Terefenko

oraz jako współorganizator *Mateusz Hetnar-Wójcicki*"

zico

kontakt@infoilawa.pl

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/82779-ilawa-mlodziez-tez-walczy-o-darmowe-przejazdy-dla-uczniow-a-takze-dla-studentow-wideo>