



Wiadukt, tunel, S5 - i nie tylko. Poseł o nadchodzących wielkich inwestycjach w Iławie i okolicach

data aktualizacji: 2026.09.15



Wszystko wskazuje na to, że przed Iławą lata wielkiej infrastrukturalnej transformacji. Planowane przedsięwzięcia mają nadrobić ogromne zaległości, zapewniając miastu bezkolizyjne skrzyżowania z kolejową magistralą, a także dać powiatowi iławskiemu pierwszą biegnącą przez ten teren "ekspresówkę". To jednak nie wszystko. Poznaliśmy również nowe ustalenia dotyczące ronda na niebezpiecznym skrzyżowaniu w Samplawie.

W sesji Rady Gminy Iława uczestniczył 28 sierpnia poseł Zbigniew Ziejewski. Parlamentarzysta zabrał głos, odnosząc się m.in. do kwestii inwestycyjnych. Zapewnił, że kluczowe przedsięwzięcia, o których już wielokrotnie była mowa w przestrzeni publicznej, są procedowane i postępują.

WIADUKTEM I TUNELEM. NIE BĘDZIEMY CZEKAĆ PRZED ROGATKAMI

Podczas modernizacji biegnącej przez Iławę kolejowej magistrali łączącej stolicę z Trójmiastem wiadukty i tunele powstały wśród pól na terenach wiejskich - a **ominięły powiatowe miasto. To**

ogromne inwestycyjne zaległości, które teraz mają zostać nadrobione.

- Wiadukt na trasie Iława-Kisielice jest już na deskach projektowych. Inwestycja ma być zakończona w 2028 roku - mówił na gminnej sesji poseł Ziejewski. - Już nie będziecie Państwo czekali i nie będziecie jeździć do Kisielic przez Wikielec. Dziękuję panu wójtowi i panu staroście za wspólne zabiegi o tę inwestycję w Ministerstwie Infrastruktury.

Prace toczą się także w kierunku budowy tunelu pod torami na ul. Wyszyńskiego/Grunwaldzkiej w Iławie. Jednak w przypadku tej inwestycji jeszcze nie znamy planowanego terminu zakończenia budowy.

NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIE DO PRZEBUDOWY. SĄ PIERWSZE FINANSOWE USTALENIA

Zbigniew Ziejewski podał też nowe informacje dotyczące również omawianej już na naszym portalu innej inwestycji drogowej. Chodzi mianowicie o przebudowę na rondo **niebezpiecznego skrzyżowania drogi krajowej numer 15 z trasą wojewódzką numer 536 w Samplawie w gminie Lubawa**, gdzie dochodzi do wielu wypadków i kolizji.

- Jesteśmy już na końcowym etapie podpisania porozumienia - powiedział parlamentarzysta.

Są pierwsze finansowe ustalenia dotyczące realizacji tego zadania:

- 35% kwoty ma pochodzić z budżetu Ministerstwa Infrastruktury, drugie 35% - z kasy samorządu województwa, zaś 30% to wspólny finansowy wysiłek lokalnych samorządów: Powiatu Iławskiego i Gminy Lubawa.

Ponadto w tej części naszego powiatu GDDKiA ma zrealizować inwestycję polegającą na **budowie chodnika ze ścieżką rowerową od Łążka przez wiadukt aż do Lubawy.**

- Będzie to bezpieczna trasa zarówno dla pieszych, jak i dla rowerzystów, za prawie 9,4 mln - mówił poseł.

EKSPRESOWA "PIĄTKA" W KOLEJNEJ KADENCJI?

Budowa drogi ekspresowej S5 Wirwajdy - Nowe Marzy jest obecnie na etapie opracowywania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Komunikacyjne połączenie Ławy aż z Wrocławiem - mówił Zbigniew Ziejewski, dodając, że planowany termin ukończenia budowy to lata 2032-2033.

Wydaje się to odległa perspektywa, ale - jak stwierdził poseł - to lata kolejnej samorządowej kadencji.

- Ława w tej kadencji bardzo mocno zyskała komunikacyjnie. Na wiele inwestycji czekaliśmy latami - podsumowywał poseł.

Głos zabrał również wójt Krzysztof Harmaciński, odnosząc się do starań o lepsze skomunikowanie Ławy z planowaną pierwszą na tym terenie "ekspresówką".

- Węzeł zachodni na S5, to nie jest prosta sprawa. Komuś się wydawało, że tam nie może być tego węzła, nie został początkowo zaprojektowany, ale będzie projektowany, mamy już ustalenia - powiedział wójt Harmaciński.

Dodatkowy węzeł nie jest częścią procedowanej już przez RDOŚ dokumentacji, ale ma być realizowany w ramach odrębnego, towarzyszącego zadania inwestycyjnego.

Red. Info Ława.

Przejrzyj pozostałe newsy [na stronie głównej naszego portalu](#).

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/82944-wiadukt-tunel-s5-i-nie-tylko-posel-o-nadchodzacych-wielkich-inwestycjach-w-ilawie-i-okolicach>