



Dwie petycje w sprawie darmowego ZKM, ale tylko jedna z poparciem. Kto ostatecznie pojedzie za darmo i kiedy?

data aktualizacji: 2026.09.15



Dwie inicjatywy społeczne, bardzo zbliżony cel i dwa zupełnie różne finały. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Iławie pochyliła się nad petycjami dotyczącymi wprowadzenia darmowych przejazdów komunikacją miejską dla dzieci i młodzieży. Choć postulaty stowarzyszeń "Fabryka Inicjatyw Obywatelskich" oraz "Młodzi Razem" brzmiały podobnie, radni z komisji jedną z petycji uznali za w pełni zasadną, podczas gdy druga została formalnie odrzucona.

Zielone światło dla "Fabryki". Uczniowie z poparciem komisji

Jako pierwsza do ratusza trafiła [petycja złożona przez stowarzyszenie Fabryka Inicjatyw Obywatelskich](#). Wniosek dotyczył zniesienia opłat za bilety ZKM dla dzieci i młodzieży uczęszczającej do iławskich szkół podstawowych i średnich, posiadających legitymację szkolną.

Spółecznicy argumentowali swój postulat korzyściami drogowymi i ekologicznymi. Tak w

uzasadnieniu do przygotowanej uchwały streścili je radni:

"dzieci korzystałyby z autobusów, zamiast dowozu przez rodziców, zmniejszyłby się ruch uliczny i korki, co jest istotne zwłaszcza w czasie remontu wiaduktu na ulicy Lubawskiej w Iławie. Spowoduje to zmniejszenie emisji spalin i wyrobi nawyk korzystania z komunikacji publicznej".

Po analizie merytorycznej i prawnej komisja zgodziła się z tą argumentacją. Ostatecznie radni wyrazili poparcie dla inicjatywy i uznali petycję "Fabryki" za zasadną.

Studenci muszą zapłacić. Propozycja "Młodych Razem" "zbyt daleko idąca"

Zupełnie inaczej potoczyły się [losy petycji złożonej przez stowarzyszenie „Młodzi Razem”](#). Ten wniosek szedł o krok dalej – autorzy domagali się darmowych przejazdów nie tylko dla uczniów, ale również dla studentów do 26. roku życia, "uczących się w tutejszych placówkach".

Wnioskodawcy postawili na argumenty związane z prawem do nauki i wyrównywaniem szans. Radni przytaczają argumenty przedstawicieli "Młodych Razem":

"jest to rozwiązanie uzasadnione społecznie, edukacyjnie i rozwojowo. Proponowana zmiana wpisuje się w konstytucyjne standardy dostępu do edukacji. Zgodnie z art. 70 ust. 1 Konstytucji RP każdy ma prawo do nauki, a art. 70 ust. 4 stanowi, że władze publiczne zapewniają obywatelom powszechny i równy dostęp do wykształcenia, tworząc i wspierając systemy indywidualnej pomocy finansowej i organizacyjnej dla uczniów i studentów. Oznacza to, że samorząd lokalny powinien podejmować działania realnie ułatwiające młodym ludziom codzienne korzystanie z edukacji, a transport publiczny jest jednym z podstawowych warunków takiego dostępu. Na tle innych polskich miast Iława ma szansę dołączyć do grona ośrodków, które traktują komunikację miejską jako realną inwestycję w kapitał społeczny, a nie jedynie usługę komercyjną. Bezpłatna komunikacja zachęca młodych ludzi do korzystania z transportu publicznego".

Te argumenty nie przekonały jednak członków komisji. Jak czytamy w uzasadnieniu do projektu uchwały, komisja

"jednogłośnie odniosła się do propozycji wprowadzenia darmowych biletów komunikacji miejskiej uwzględniającej studentów do 26. roku życia i uznała ją za zbyt daleko idącą, nie wyraziła poparcia dla petycji". W konsekwencji komisja rekomenduje radzie, aby ta uznała wniosek za bezzasadny. Radni zasugerowali również, aby stowarzyszenie rozważyło skierowanie podobnych petycji do wójtów i burmistrzów okolicznych gmin, by ci dorzucili się do ławskiego ZKM-u w formie dotacji za swoich mieszkańców.

Burmistrz stawia sprawę jasno: rewolucja najwcześniej w 2028 roku

Nawet poparcie dla petycji „Fabryki” nie oznacza, że darmowe bilety pojawią się w Ławie z dnia na dzień. Kluczowym elementem dyskusji nad obiema petycjami było oficjalne stanowisko burmistrza Dawida Kopaczewskiego, który odniósł się do kwestii finansowych miasta i podał konkretne ramy czasowe wdrożenia ewentualnych zmian.

Włodarz wprost uciął spekulacje dotyczące szybkiego zwolnienia uczniów z opłat, wskazując, że (cytat za opracowaniem komisji):

"wprowadzenie bezpłatnych biletów dla młodzieży uczącej się do 26. roku życia, posiadaczy legitymacji studenckiej, wykracza poza możliwości finansowe i prawne samorządu Miasta Ławy. Natomiast jest uzasadnione w przypadku uczniów posiadających legitymację szkolną i Ławską Kartę Mieszkańca. Wprowadzenie bezpłatnych biletów dla młodzieży szkolnej w bieżącym roku jest niemożliwe ze względu na pozbawienie przychodów ze sprzedaży ulgowych biletów autobusowych, natomiast można ją ująć w planach budżetowych w roku 2028".

Ostatnie słowo należy do radnych

Stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji to ważny drogowskaz, ale jeszcze nie ostateczna decyzja. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ostateczną decyzję w sprawie sposobu rozpatrzenia obu petycji podejmie cała Rada Miejska w Ławie. Głosowania nad przygotowanymi projektami uchwał zaplanowano na nadchodzącą sesję rady, która odbędzie się 28 września.

Red. Info Ława.

Więcej lokalnych newsów na stronie głównej naszego portalu [Info Ława](#).

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/82948-dwie-petycje-w-sprawie-darmowego-zkm-ale-tylko-jedna-z-poparciem-kto-o>

statecznie-pojedzie-za-darmo-i-kiedy