



Rok od zamknięcia ul. Lubawskiej w Iławie. Zapytaliśmy inwestora, czy jest możliwy wcześniejszy ruch wahadłowy

data aktualizacji: 2026.09.25



"Stało się! WIADUKTY na ulicy Lubawskiej w Iławie zostały ZAMKNIĘTE" - tę wiadomość, na którą Iławianie czekali z niepokojem od kilku miesięcy, ogłosiliśmy na portalu www.infoilawa.pl dokładnie 8 września 2025 roku. Oznacza to, że od wyłączenia z ruchu odcinka tej ulicy minął już pełen rok. Poprosiliśmy inwestora o podsumowanie tych 12 miesięcy na placu budowy.

Jakie są najbardziej aktualne informacje dotyczące postępu robót prosto z Zarządu Dróg Wojewódzkich? Czytajcie więcej w odpowiedzi ZDW na nasze pytania.

Jak się okazuje, wykonano już 65% przewidzianych prac. Choć w trakcie pierwszego roku pracy na ul. Lubawskiej wykonawca nie uniknął nieprzewidzianych trudności, na placu budowy nie ma

opóźnień. Jednocześnie inwestor pozostaje ostrożny i stroni od składania deklaracji dotyczących możliwości szybszego zakończenia prac. Także etapowe przywracanie ruchu niestety nie jest możliwe. Jednocześnie, jeśli tempo prac zostanie utrzymane, przed nami już tylko jesień i zima z utrudnieniami - wiosną przyszłego roku będziemy już wyglądać oddania do użytku nowych wiaduktów.

Zaawansowanie prac i bilans pierwszego roku

- Marta Chwałek, www.infoilawa.pl: Jaki jest aktualny stan zaawansowania inwestycji? Na ile procent inwestor szacuje obecnie postęp rzeczowy (zakres wykonanych robót budowlanych) oraz postęp finansowy całego zadania po 12 miesiącach od wejścia na plac budowy?

Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji w Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Olsztynie Dariusz Sieluk:

**Zaawansowanie rzeczowe i finansowe wynosi około
65% (na koniec września).**

- Co dokładnie udało się zrealizować w ciągu tego roku? Które kluczowe elementy inwestycji zostały już ukończone, jakie roboty są w tej chwili w fazie realizacji, a jakie zaplanowano na nadchodzące miesiące jesienne i zimowe?

Wykonawca zakończył główne prace konstrukcyjne związane z obiektami W1 i W2, obejmujące wykonanie fundamentów, podpór oraz ustrojów nośnych obu obiektów. Do wykonania pozostały prace takie jak wykonanie kap chodnikowych wiaduktu W1, zabezpieczeń antykorozyjnych, montaż balustrad i barier, umocnienie skarp, a także roboty związane z branżą drogową, wodociągową, elektryczną i teletechniczną.

- Czy w trakcie minionego roku natrafiono na nieprzewidziane trudności na placu budowy? Czy wykonawca napotkał problemy, które wpłynęły na tempo prowadzonych robót?

Prace były prowadzone zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. Jednym z utrudnień, które

nie pozwoliły na przyspieszenie prac, był etap rozbiórki wiaduktu W1 uzależniony od zamknięć torowych ze strony PKP PLK, gdzie prowadzono prace tylko w porze nocnej w bardzo ograniczonym czasie oraz wyjątkowo długa, jak na ostatnie lata, zima. Nie wpłynęło to jednak na terminową realizację prac, a jedynie ograniczyło możliwość ich przyspieszenia.

Harmonogram, termin oddania i przejezdność

- Czy po minionym pierwszym roku realizacji zadania prace przebiegają według pierwotnego harmonogramu? Czy inwestor odnotowuje jakiekolwiek opóźnienia w stosunku do pierwotnych założeń, a jeśli tak – z czego one wynikają i czy wykonawca planuje nadrobić ten czas?

Prace przebiegają zgodnie z przyjętym pierwotnie harmonogramem. Na chwilę obecną inwestor nie odnotował opóźnień.

- Jaki jest aktualny, wiążący termin zakończenia inwestycji i przywrócenia ruchu? Czy termin ten pokrywa się z datą wskazaną w pierwotnej umowie z wykonawcą?

Aktualny i wiążący termin ukończenia inwestycji to 30 kwietnia 2027 roku. Termin ten pokrywa się z datą wskazaną w pierwotnej umowie z wykonawcą.

- Czy istnieje realna szansa na skrócenie czasu trwania prac lub wcześniejsze zakończenie inwestycji? Czy rozważano bądź wprowadzono rozwiązania przyspieszające (np. pracę w systemie wielozmianowym, w weekendy)?

Inwestycja zostanie zrealizowana w terminie umownym. Prace były i nadal są prowadzone również w weekendy oraz w godzinach nocnych, co jest związane z koniecznością dostosowania ich do terminów wyłączeń ruchu kolejowego.

- Czy możliwe jest etapowe przywracanie ruchu (np. ruch wahadłowy) przed ostatecznym zakończeniem całego kontraktu?

Etapowe przywracanie ruchu nie jest możliwe ze względu na konieczność uzyskania pozwolenia na użytkowanie, co wiąże się z ukończeniem budowy wiaduktów oraz jezdni w ich obrębie.

Tekst i zdjęcia: Info Iława.

~~galeriaspc~~12000~~

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/83043-rok-od-zamknienia-ul-lubawskiej-w-ilawie-zapytalismy-inwestora-czy-jest-mozliwy-wczesniejszy-ruch-wahadlowy>