95% dofinansowania na tunel pod torami w Iławie! Znamy harmonogram inwestycji

data aktualizacji: 2026.09.28

Iławianie od lat czekają na rozwiązanie tego problemu, który paraliżuje ruch w mieście. Zamknięte szlabany na przejeździe kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 536 już niedługo mają się stać przeszłością. Dzięki rekordowemu wsparciu ze środków unijnych ma ruszyć budowa tunelu, którego koszt szacuje się na 120 milionów złotych. Znamy już szczegóły i konkretne daty.

Przejazd przez tory przy ul. Wyszyńskiego/Grunwaldzkiej w Iławie to dla wielu kierowców prawdziwa udręka. W ciągu doby przejeżdża tu ponad 100 pociągów, co oznacza, że szlabany są opuszczone aż przez 7,5 godziny dziennie, a w weekendy przez 6 godzin.

> **- W związku z tym, że to jest bardzo uciążliwe dla mieszkańców i dla transportu gospodarczego mieszkańcy bardzo często składali do nas wnioski, żeby po prostu ten przejazd poprawić, żeby można**

było przejechać bezpiecznie i szybko i nie stać godzinami w korkach - powiedziała podczas dzisiejszej konferencji prasowej w Iławie Wicemarszałkini Województwa Warmińsko-Mazurskiego Katarzyna Sobiech. **- To jest bardzo kosztowne, w związku z tym nie mieliśmy możliwości wykonania tego przejazdu, ponieważ to jest około 120 mln zł. Taki koszt nam wyszedł z projektu, ale w tej chwili udało nam się znaleźć dofinansowanie.**

Sfinansowanie tak gigantycznego przedsięwzięcia stało się możliwe w dużej mierze dzięki negocjacjom na szczeblu europejskim.

- W polityce Unii Europejskiej w czasie ostatniego przeglądu śródokresowego udało nam się niejako wymusić na Komisji Europejskiej zmiany w finansowaniu, dzięki którym przesunięte zostały środki również na tego rodzaju inwestycje poprawiające bezpieczeństwo - tłumaczył Jacek Protas, poseł do Parlamentu Europejskiego. **- To jest efekt naszych starań o to, żeby zmienić podejście Unii Europejskiej do regionów granicznych i 95% dofinansowania to jest właśnie ten wyjątek dla regionów graniczących z Rosją, Białorusią i Ukrainą. Wcześniej można było finansować takie przedsięwzięcia do 85%.**

O znaczeniu tego wydarzenia mówił wicewojewoda warmińsko-mazurski.

- Szanowni Państwo, mieszkańcy Iławy czekali na tę inwestycję od lat. To wiele starań samych mieszkańców Iławy, samorządowców iławskich i powiatu iławskiego. Cieszę się, że my doprowadzamy tę inwestycję do skutku - podkreślił Mateusz Szauer,

zaznaczając, że to historyczna inwestycja. **- Wydane jest pozwolenie na budowę wraz ze ZRID-em. Czekamy teraz na ogłoszenie przetargu, na wybranie wykonawcy.**

Jednocześnie Mateusz Szauer podkreślił: ***"Bez środków europejskich nie bylibyśmy w stanie wykonać tej inwestycji. W programie modernizacji kolei na tę inwestycję miała być przeznaczona przez PKP kwota kilkunastu milionów złotych. To inwestycja za 120 milionów złotych, więc kilkanaście milionów złotych niestety nie sprawiłoby, że samorząd województwa mógłby tę inwestycję zrealizować".***

Wicewojewoda odniósł się też do aktywności samych mieszkańców walczących z korkami.

- Nawiążę do specjalnej aplikacji, bo to była taka oddolna inicjatywa mieszkańców, którzy stworzyli aplikację ułatwiającą życie kierowcom. Kierowcy w zasadzie wzajemnie powiadamiali się dzięki tej aplikacji o tym, czy ten przejazd kolejowy jest zamknięty, dzięki temu szukali dróg alternatywnych - przypomniał, mając na myśli rozwiązanie przygotowane przez Michała Młotka, Damiana Wojtczaka i Tomasza Bigusa. **- My dzisiaj, realizując tę inwestycję, sprawimy, że aplikacja już nie będzie potrzebna.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie nakreślił już konkretny harmonogram.

- Plan działania jest bardzo prosty. 5 października ogłaszamy przetarg na roboty budowlane. Umowę planujemy podpisać na przełomie pierwszego i drugiego kwartału przyszłego roku - wyjaśnił Waldemar Królikowski, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. **- Roboty tutaj mają szczególny charakter, bo muszą być uzgadniane z liniami kolejowymi.**

Jak podał w Iławie szef ZDW, roboty kolejowe mają rozpocząć się w lipcu 2027 roku i trwać do końca 2028 roku, zaś oddanie całej inwestycji przewidziane jest na początek roku 2029.

Na koniec ważna informacja dla kierowców, którzy obawiają się komunikacyjnego paraliżu. Jak zapewnia Zarząd Dróg Wojewódzkich, **utrudnienia związane z budową tunelu nie pokryją się z tymi związanymi z przebudową wiaduktów na ul. Lubawskiej**. Przejście pomiędzy inwestycjami ma nastąpić płynnie.

Tekst i zdjęcia: Info Iława.

Źródło:
https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/83079-95-dofinansowania-na-tunel-pod-torami-w-ilawie-znamy-harmonogram-inwestycji