



Darmowe przejazdy ZKM także dla studentów? Postulat młodych Iławian tematem ożywionej dyskusji

data aktualizacji: 2026.10.03



Podczas poniedziałkowej sesji radni pochylili się nad petycją zakładającą wprowadzenie bezpłatnych przejazdów miejskimi autobusami dla uczniów oraz studentów do 26. roku życia. Inicjatywa, która miała odciążyć portfele mieszkańców i zachęcić młodzież do rezygnacji z samochodów, ostatecznie nie zyskała aprobaty Rady Miejskiej w Iławie.

O sprawie już kilkakrotnie pisaliśmy na naszych łamach. Najpierw przed iławskim dworcem odbyła się konferencja, zorganizowana przez stowarzyszenie "Młodzi Razem" oraz Mateusza Hetnara-Wójcickiego [LINK: [IŁAWA. Młodzież też walczy o darmowe przejazdy dla uczniów, a także dla studentów](#)]. Jej inicjatorzy argumentowali wówczas, że bezpłatna komunikacja to realna inwestycja w kapitał społeczny, oszczędności dla domowych budżetów i szansa na rozładowanie miejskich korków. Autorzy petycji zebrali pod swoim wnioskiem ponad tysiąc podpisów, zachęcając władze Iławy do pójścia śladem innych polskich miast. Podczas ostatniej sesji rady musieli jednak skonfrontować swój entuzjazm z twardą rzeczywistością finansową i obawami samorządowców.

Młodzież apeluje o zmianę nawyków

W poniedziałek radny Tomasz Woźniak zwrócił się do inicjatorów z prośbą o krótkie zreferowanie

tematu.

- Opowiedzcie osobom, które nie uczestniczyły w posiedzeniu komisji, na temat swojej inicjatywy uchwałodawczej - zachęcał, dopytując o ewentualne dodatkowe argumenty.

Mateusz Hetnar-Wójcicki przypomniał główny cel akcji.

- Nasza inicjatywa to petycja w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla uczniów i studentów do 26. roku życia, mieszkających w Iławie lub uczęszczających do tutejszych szkół - tłumaczył. - Zebraliśmy wspólnie, głównie ja i Mikołaj, łącznie ponad tysiąc podpisów. Nawet nie trzeba było przekonywać mieszkańców. Sami czytali, podpisywali, okazywali pełne wsparcie naszej petycji.

Z kolei Mikołaj Gorzka skupił się na praktycznych korzyściach płynących z takiego posunięcia.

- Uważamy nasze rozwiązanie za korzystne dla całej społeczności, ponieważ odpowiada na część problemów trapiących Iławian. Miasto jest zakorkowane, a darmowe bilety mogłyby sprawić, że młodzież przesiądzie się do autobusów, co zmniejszy ruch samochodowy i emisję spalin - wyliczał.

Wymieniono też przykłady miast, które już wprowadziły bezpłatną komunikację (niektóre z nich dla wybranych grup i/lub pod pewnymi warunkami); to Orneta, Działdowo, Lidzbark Warmiński, Kętrzyn czy Olsztyn.

Finansowe obawy i trudne pytania z sali

Szybko okazało się, że dla wielu radnych finansowe obciążenie miasta stanowi zaporę nie do przejścia. Radna Marzena Bendelewska zwróciła uwagę na kwestię przyjezdnych studentów.

- Czy podchodziliście merytorycznie do tego, czy

ci studenci mają rodziców, którzy płacą podatki w Iławie? Za wszystko ostatecznie płaci ratusz. W Iławie są też osoby z niepełnosprawnościami w stopniu umiarkowanym, które nie mają darmowych przejazdów, co proszę wziąć pod rozwagę - zaznaczyła.

Z kolei radna Elżbieta Rudnicka podeszła sceptycznie do wpływu bezpłatnych biletów na zmniejszenie korków w mieście.

- W czasie wakacji, kiedy szkoły nie pracują, nie zauważyłam, żeby na ulicach było luźniej. Z tego, co się orientuję, to rodzice i tak jeżdżą autami, więc w tym temacie nic się nie zmieni - oceniła.

Z kolei radna Martyna Wyżlic próbowała doprecyzować intencje autorów.

- Czy Wasze rozwiązanie jest pomyślane jako czasowe, wprowadzone na okres budowy wiaduktu, czy raczej to pomysł na stałe? - dopytywała.

Stanowisko w sprawie ewentualnego dofinansowywania mieszkańców sąsiednich gmin zajęła radna Ewa Jackowska.

- Czy mają Panowie świadomość, że taka petycja powinna mieć również podłoże współpracy z samorządami? Ponieważ jeżeli rozmawiamy o współfinansowaniu bezpłatnej komunikacji dla uczniów szkół średnich i studentów, wymaga to nawiązania współpracy z samorządami w zakresie refinansowania. Wówczas, jeżeli ktoś jest z Kisielic, Lubawy, Susza, też wkłada środki finansowe do garnuszka budżetu miasta Iławy - mówiła radna.

W odpowiedzi Mikołaj Gorzka przekazał, że takie wnioski do sąsiednich samorządów faktycznie są w planach.

Ława to nie Warszawa, a komunikacja musi kosztować

Radny Tomasz Klepacki zawnioskował o oparcie dyskusji na twardych danych liczbowych.

- Zaczniemy rozmawiać o finansach i kondycji Zakładu Komunikacji Miejskiej, bo jak możemy debatować o darmowych biletach, nie ustalając najpierw, czy w ogóle jest taka możliwość? - wskazał, prosząc o zabranie głosu prezesa spółki.

Prezes ZKM Maciej Jaszczyk przedstawił sprawę otwarcie.

- Nie ma nic za darmo. Muszę zapłacić kierowcom i zatankować paliwo do autobusów, więc siłą rzeczy mówimy o przełożeniu tego ciężaru na podatników. Nie ma w kraju takiej komunikacji, która jest rentowna. Obecna gradacja cen faworyzuje naszych mieszkańców, co uważam za słuszne - podsumował krótko szef ławskiej spółki komunikacyjnej.

Radna Jolanta Michalewska pogratulowała młodym ludziom inicjatywy, ale pod względem merytorycznym nie poparła pomysłu.

- Uważam, że to trochę idea fix i mija się z racjonalnością. Uczniowie i studenci mają zniżki, można kupić tanie bilety miesięczne. Ława to nie Warszawa, tu szybko dostajemy się z jednego końca miasta na drugi pieszo - przekonywała. **- Jeżeli by to miało być za darmo, to trzeba wszystko dokładnie przeliczyć i przeanalizować** - stwierdziła, przypominając, że rodziny korzystają już dziś z licznych świadczeń państwowych.

Doceniając zaangażowanie młodzieży, radny Michał Kamiński poruszył kluczowy dla mieszkańców wątek.

- Chciałem pogratulować aktywności, inicjatywy - chwalił inicjatorów. - Jednak zadałbym mieszkańcom drugie pytanie: czy zgodzą się podnieść podatki w mieście, żeby pokryć koszty tej bezpłatnej komunikacji? Wtedy mielibyśmy szerszy obraz tego, jak Iławianie realnie do tego podchodzą - zauważył.

Do konkretnych wyliczeń odwołał się również radny Dariusz Paczkowski.

- Bilet miesięczny kosztuje obecnie 38 złotych, co stanowi zaledwie 21 procent tego, co młodzież dostaje z programu 800 plus. To nie jest jakaś horrendalna suma za nielimitowane przejazdy przez cały miesiąc. Może zanim dojdziemy do szerszych rozwiązań, warto najpierw spróbować po prostu korzystać z tych biletów ulgowych - doradzał.

Głos w sprawie samych użytkowników komunikacji zabrała też Aneta Rychlik.

- Sama korzystam z komunikacji i odsetek osób czynnych zawodowo jest tu bardzo mały. Przemieszczają się na tych liniach głównie osoby starsze oraz młodzież - podzieliła się własnymi obserwacjami.

Na koniec dyskusji Burmistrz Iławy Dawid Kopaczewski położył nacisk na aspekt zdrowotny mieszkańców.

- Zachęcam Was do tego, żebyśmy wspólnie pomyśleli nad kampanią promującą jeżdżenie komunikacją miejską. Ale promujmy też po prostu chodzenie, bo jesteśmy społeczeństwem, u którego postępuje otyłość. 10 tysięcy kroków dziennie, a nie tylko przemieszczanie się z przystanku na przystanek,

przyniesie Iławianom najlepszy skutek dla zdrowia - apelował.

Dwa wnioski, dwa różne finały

Warto zaznaczyć, że [podczas sesji zapadła decyzja o uznaniu petycji stowarzyszenia „Młodzi Razem” i Mateusza Hetnara-Wójcickiego za bezzasadną, podczas gdy podobna propozycja Fabryki Inicjatyw Obywatelskich \(FIO\) została przyjęta](#). Przypomnijmy, że inicjatywa FIO zakładała mniejszą grupę docelową, mając objąć bezpłatnymi przejazdami wyłącznie uczniów iławskich szkół podstawowych i średnich, legitymujących się ważną legitymacją szkolną. Rada Miejska tę właśnie propozycję uznała za zasadną. Natomiast petycja „Młodych Razem” i Mateusza Hetnara-Wójcickiego, rozszerzająca ulgę również na studentów, została przez radnych formalnie odrzucona jako projekt, który wykracza poza obecne możliwości finansowe samorządu. Jednocześnie inicjatorzy zapewniają, że się nie zniechęcają i deklarują gotowość do dalszych rozmów i promowania swojej inicjatywy.

Wyniki głosowania Rady Miejskiej w Iławie w sprawie uznania za bezzasadną petycji dotyczącej bezpłatnych przejazdów dla uczniów i studentów:

- **Za uznaniem petycji za bezzasadną zagłosowali (17):** Bednarski Janusz, Bendelewska Marzena, Duda Wojciech, Hatała Stefan, Jackowska Ewa, Kamiński Michał, Klepacki Tomasz, Michalewska Jolanta, Miecznikowski Zbigniew, Młotek Michał, Paczkowski Dariusz, Rudnicka Elżbieta, Rychlik Aneta, Rykaczewski Piotr, Śmigielska Ewa, Tulik Maria, Wyźlic Martyna.
 - **Wstrzymali się (2):** Rólkiewicz Hubert, Woźniak Tomasz.
 - **Nieobecni (2):** Rozborski Dariusz, Rykaczewski Andrzej.
-

Red. Info Iława.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/83121-darmowe-przejazdy-zkm-takze-dla-studentow-postulat-mlodych-ilawian-te-matem-ozywionej-dyskusji>