



Takie nowe „piętrusy” pojawią się na kolejowej trasie przez Ławę! PKP prezentuje wizualizację [WIDEO]

data aktualizacji: 2026.10.03



Ławianie regularnie korzystający z naszego węzła kolejowego w drodze do stolicy lub nad morze mogą szykować się na sporą rewolucję. Spółka PKP Intercity właśnie zaprezentowała najnowszą, ostateczną wizualizację piętrowych pociągów, które wyjadą na polskie tory. Video, które udostępniamy w niniejszym artykule, to przedsmak nadchodzących zmian. Z naszego lokalnego punktu widzenia najistotniejsze jest to, że nowe składy obsłużą niezwykle popularną trasę łączącą Trójmiasto z Warszawą, prowadzącą bezpośrednio przez Ławę.

Ostateczny wygląd zewnętrzny nowego taboru ma przyciągać wzrok elegancką formą i przemyślanym minimalizmem. Przewoźnik poinformował o kluczowych zmianach w estetyce swoich najnowszych maszyn:

"Tak będą wyglądać nowe piętrowe pociągi PKP Intercity. Dopracowaliśmy ich projekt. Zachowaliśmy rozpoznawalne barwy PKP Intercity, a całości nadaliśmy prostszą, bardziej nowoczesną formę. Poziome linie podkreślają sylwetkę składu, a drzwi i

oświetlenie tworzą spójną kompozycję. Teraz pracujemy nad wnętrzem i rozwiązaniami dla pasażerów."

MILIARDY ZŁOTYCH NA PRODUKCJĘ W POLSCE

Zanim jednak pasażerowie wsiądą do innowacyjnych wagonów, flota zostanie od podstaw wybudowana w krajowych fabrykach. Znamy już szczegółowy harmonogram tych prac oraz zakłady, które zrealizują to ogromne zlecenie.

"Pociągi powstaną w polskich zakładach Alstom w Chorzowie i Nadarzynie. Pierwsze mają trafić do nas w 2029 roku, a do 2032 roku nasza flota powiększy się o 42 takie pojazdy" - zapowiada PKP Intercity.

200 KM/H I ZMIANY TAKŻE NA IŁAWSKIM DWORCU

Dla osób regularnie podróżujących koleją najważniejsza jest siatka połączeń. Narodowy przewoźnik potwierdza kierunki, na których z pewnością pojawią się nowoczesne składy.

"Nowe pociągi będą mogły rozwijać prędkość do 200 km/h. Wyjadą m.in. na trasy z Warszawy do Gdańska, Łodzi, Olsztyna, Wrocławia, Krakowa, Białegostoku i Terespola."

Jak podaje branżowy serwis rynek-kolejowy.pl, nowe jednostki otrzymały oznaczenie ED200 i **na trasie z Warszawy do Trójmiasta w dużej mierze zastąpią popularne składy Pendolino.**

CZEGO MOGĄ SPODZIEWAĆ SIĘ PASAŻEROWIE

Przenieśmy się do wnętrza i przyjrzyjmy samym kosztom, bo te robią wrażenie. Umowa z firmą Alstom Polska to inwestycja o ogromnej skali. Dostawa 42 dwupoziomowych pociągów z rodziny Coradia Max **będzie kosztować 4,1 miliarda złotych**, a ich trzydziestoletnie utrzymanie pochłonie blisko 2,8 miliarda złotych. Warto dodać, że przewoźnik zabezpieczył sobie również opcję domówienia kolejnych 30 pojazdów. Śląski zakład w Chorzowie odpowiada za budowę pudeł, natomiast wysoce wyspecjalizowany zakład w Nadarzynie zajmie się produkcją wózków do pociągów.

Co dokładnie zyskają podróżujący pociągami kategorii InterCity? Każdy z sześcioczłonowych elektrycznych pociągów zaoferuje niezwykle dużą pojemność. Składy będą złożone z czterech wagonów piętrowych oraz dwóch jednopoziomowych i **łącznie zabiorą na pokład ponad 550 osób.**

Podróżni zyskają dostęp do stref ciszy, które - co jest nowością w PKP Intercity - pojawią się zarówno w pierwszej, jak i drugiej klasie. W składach znajdą się również maszyny vendingowe z przekąskami oraz specjalna przestrzeń do spożycia posiłków. Dla rodzin z dziećmi przygotowano dedykowaną przestrzeń, a rowerzyści znajdą bezpieczne miejsce na swoje jednoślady. Podróżujący z dużymi bagażami będą mieli możliwość ich łatwego zabezpieczenia. Oczywiście na pokładzie nie zabraknie Wi-Fi, licznych gniazdek elektrycznych, portów USB do ładowania urządzeń, lampek do czytania oraz klimatyzacji. Nowe pociągi będą również w pełni dostosowane do potrzeb podróżnych z niepełnosprawnościami, a nad bezpieczeństwem przejazdu będzie czuwał europejski system bezpieczeństwa ETCS poziomu 1 i 2 oraz wbudowany system wizyjny wewnątrz i na zewnątrz pojazdów.

Red. Info Iława.

Zdjęcia i wideo: FB / PKP Intercity. Pociąg do podróży.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/83129-takie-nowe-pietrusy-pojawia-sie-na-kolejowej-trasie-przez-ilawe-pkp-prezentuje-wizualizacje-wideo>