



Kto i za ile zaprojektuje most na Wielką Żuławę? Otwarto oferty, na stole miliony

data aktualizacji: 2026.10.06



Sprawa połączenia Wielkiej Żuławy ze stałym lądem od lat elektryzuje opinię publiczną w Iławie, budząc skrajne emocje. Dla części mieszkańców to szansa na impuls rozwojowy i turystyczny, dla innych zagrożenie dla unikalnego mikroklimatu tego terenu. Niezależnie od tych sporów, machina urzędnicza ruszyła - właśnie obserwujemy przygotowania do realizacji tej inwestycji. Jest przy tym oczywiste, że już sam projekt pochłonie duże publiczne środki z kasy miasta.

Dzisiaj, 6 października, w ratuszu nastąpiło otwarcie ofert w miejskim przetargu dotyczącym zaprojektowania przyszłej przeprawy.

- Zainteresowanie zadaniem okazało się spore - **wpłynęło łącznie 6 propozycji**, a rozpiętość cenowa jest ogromna.

Stawki wahają się od niespełna 950 tysięcy złotych do ponad 3 milionów złotych. Najniższą cenę przedstawiła gdańska Pracownia Inżynierska Creator, wyceniając usługę na 947 100 zł. Kolejne oferty złożyły warszawska spółka SEMAGO (1 088 550 zł) oraz Europrojekt Gdańsk (1 128 788,58 zł). Powyżej miliona znalazła się także Pracownia Projektowa MiD z Gdańska z kwotą 1 394 820 zł. Najdroższe propozycje przedstawiły Multiconsult Polska z Warszawy (2 927 400 zł) oraz lokalna, iławska Pracownia Projektowa BEB Projekt, której wycena zamknęła stawkę kwotą 3 019 650 zł.

Przy tym **ratusz poinformował, że na realizację tego zadania zamierza przeznaczyć kwotę 500 tysięcy złotych. Najniższa oferta niemal dwukrotnie przekracza tę kwotę**, nie wiadomo zatem, czy przetarg zakończy się faktycznym wyłonieniem wykonawcy czy też unieważnieniem postępowania.

Czego dokładnie dotyczy to zamówienie? Jak czytamy w oficjalnej dokumentacji przetargowej:

„Zakres inwestycji obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej od ronda w ciągu ulicy Sienkiewicza (skrzyżowanie drogi krajowej nr 16 z drogą wojewódzką nr 521) na Wyspę Wielką Żuława wraz z niezbędną infrastrukturą. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji wraz z uzyskaniem wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia robót budowlanych.”

Czasu na realizację zadania będzie sporo – **termin wykonania zamówienia określono na 24 miesiące od podpisania umowy**. Warto jednak podkreślić kluczowy warunek: prace podzielono na etapy. W pierwszej kolejności, **w terminie do 2 miesięcy od zawarcia kontraktu, musi powstać koncepcja przeprawy**. Dopiero po jej opracowaniu i zaakceptowaniu wykonawca przejdzie do tworzenia pełnej dokumentacji projektowej.

Czy te procesy poprzedziła wystarczająca konsultacja z mieszkańcami Iławy? Czy to nie jest odpowiedni moment na zapowiadane referendum w sprawie przyszłości wyspy? Czekamy na Wasze opinie w komentarzach.

Red. Info Iława.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/83154-kto-i-za-ile-zaprojektuje-most-na-wielka-zulawe-otwarto-oferty-na-stole-miliony>