



Kolacje przy muzyce na falach Jezioraka - i wielki dylemat. Na drodze nowego statku stanęła... kładka

data aktualizacji: 2026.10.10



Sezon żeglugowy miejskiego statku wycieczkowego Iłavia dobiegł końca, ale dyskusja o przyszłości rejsów po Jezioraku w Iławie może się dopiero rozpocząć. Jak dowiedział się portal [Info Iława](#), w planach Iławskiego Centrum Sportu, Turystyki i Rekreacji pojawiła się wizja nowoczesnej jednostki za kilka milionów złotych, oferującej kolacje przy muzyce i rejsy widokowe z górnym pokładem. Okazuje się jednak, że na drodze do realizacji tych planów stoi... zamknięta od lat kładka widokowa.

Iłavia, cumująca przy Galerii Jeziorak, to jednostka doskonale znana mieszkańcom oraz odwiedzającym miasto turystom. Dokładnie 30 września zakończyła tegoroczny sezon. Zapytaliśmy o jego podsumowanie (szczegóły przedstawimy wkrótce), ale też o **zapowiedzi dotyczące planów zakupu nowego statku wycieczkowego dla Iławy**, które już od jakiegoś czasu pojawiają się w przestrzeni publicznej.

- Aktualne zamierzenia w tej sprawie przedstawił nam Jakub Kaska, dyrektor Iławskiego Centrum Sportu, Turystyki i Rekreacji.

Ilavia - lubiana, ale ma swoje problemy

Choć Ilavia przez lata zyskała status miejskiego symbolu i wciąż cieszy się sympatią pasażerów, jej eksploatacja staje się coraz większym wyzwaniem technicznym. Wiek jednostki niesie za sobą realne ograniczenia, a każda kolejna usterka może okazać się dla rejsów "wyrokiem".

Szef miejskiej jednostki nie ukrywa, że **dotychczasowy tabor powoli dociera do ściany:**

„Zacznijmy od tego, że Ilavia, mimo że w tym roku obyłoby się bez większych awarii, jest jednostką o bardzo długim stażu. Części zamienne praktycznie nie istnieją lub nie są kompatybilne. To rodzi olbrzymie ryzyko w momencie poważniejszej awarii silnika lub innych podzespołów. Wówczas statek, mówiąc kolokwialnie, zostanie uziemiony.”

Wizja nowego statku

Władze ICSTiR nie chcą czekać na taki "czarny scenariusz". Koncepcja następcy Ilavii zakłada skok ilościowy i jakościowy – jednostka ma nie tylko pomieścić znacznie więcej osób, **ale też zaoferować ofertę rejsów wieczornych i komercyjnych, we współpracy z lokalną gastronomią oraz artystami.**

Jakub Kaska roztacza perspektywę szerokiego wykorzystania potencjału Jezioraka:

„Już od zeszłego sezonu myślimy o nowej jednostce. **Takiej, która mogłaby przyjąć na pokład całą wycieczkę autokarową** (Ilavia dysponuje 28 miejscami). Jednostce, która byłaby dostosowana do oczekiwań turystów m.in. **z klimatyzacją, drobnym cateringiem na pokładzie, pokładem do wyjścia na zewnątrz.** Dostosowanej do przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz wózków dziecięcych. Bardziej komfortowej, której oprzyrządowanie umożliwiałoby **pływanie w godzinach wieczornych oraz otwierało nowe możliwości zarobkowe.** Mam tu na myśli **współpracę z lokalnymi lokalami gastronomicznymi, muzykami,** itp. Wówczas nic nie stałoby na przeszkodzie, aby poszerzyć działalność

statku np. o **kolacje przy muzyce na Jezioraku, koncerty na wodzie, wynajem na eventy firmowe, itd.**”

Na przeszkodzie stoi... kładka!

Kluczem do powodzenia takiego projektu miałby być otwarty górny pokład, który cieszy się ogromnym wzięciem wśród turystów na innych akwenach. W iławskich realiach pojawia się jednak poważna przeszkoda architektoniczna. **Chodzi o kładkę widokową łączącą brzegi na przesmyku między Małym a dużym Jeziorakiem - konstrukcję, która od lat pozostaje wyłączona z użytku z powodu fatalnego stanu technicznego.**

Prześwit pod kładką jest mniejszy niż pod sąsiednim mostem drogowym, co ma uniemożliwiać przepłynięcie jednostce o wyższej zabudowie. Wypowiedź dyrektora ICSTiR rzuca nowe światło na przyszłość tego obiektu i może sygnalizować, że miasto stanie przed dylematem dotyczącym jego ewentualnej rozbiórki:

„Z rozmów z armatorami wiemy, że dużą popularnością cieszą się jednostki z otwartym górnym pokładem. Tutaj niestety blokuje nas kładka widokowa na przesmyku Małego i dużego Jezioraka. Jest ona usytuowana niżej od mostu i uniemożliwia wprowadzenie takiego rozwiązania. Należałby się zastanowić nad tym, czy kładka jest potrzebna w momencie, gdy mocno ogranicza potencjalne funkcje nowego statku.”

Choć na ten moment nie padły kategoryczne deklaracje o likwidacji zamkniętej kładki, zestawienie tych dwóch kwestii pokazuje, że temat jest na tapecie. **Jak to przyjmą mieszkańcy?** Ten artykuł to właśnie okazja, aby się przekonać.

Decyzja w rękach radnych

Nowa jednostka **to również potężne wyzwanie finansowe**. Szacunki wskazują na kwoty rzędu kilku milionów złotych. Plan zakłada budowę nowoczesnego statku przyjaznego środowisku, dostosowanego do restrykcyjnych norm ekologicznych i potrzeb każdego pasażera.

Dyrektor ICSTiR precyzuje parametry oraz szacunkowe koszty inwestycji:

„Koszt budowy takiej jednostki to 5-6 mln zł. Mówimy tutaj o jednostce elektrycznej lub hybrydowej, która będzie oferowała ok. 70-80 miejsc na jeden rejs,

klimatyzację, częściowy pokład zewnętrzny, stojaki do przewozu rowerów, miejsca na wózki dziecięce oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami. Jednostce, na której pokładzie będzie możliwość zakupu przekąsek i napojów.”

Pozostaje pytanie o źródło finansowania. ICSTiR sonduje rynek i szuka zewnętrznych funduszy, jednak ostateczne słowo należeć będzie do samorządu:

„Poszukujemy nieustannie możliwości dofinansowania, czy to z NFOŚiGW lub w ramach funduszy unijnych. Aktualnie nie ma tego typu naborów, a opcją alternatywną jest częściowo umarzany kredyt z BGK. Decyzja w tej materii, po zapoznaniu się z informacjami, należałaby do iławskich radnych.”

Będziemy na bieżąco monitorować rozwój sytuacji oraz decyzje podejmowane w tej sprawie przez iławskich radnych i urzędników.

A co o tej koncepcji sądzą Iławianie i turyści? Czy Iława powinna zainwestować w nowoczesny statek wycieczkowy, nawet jeśli oznaczałoby to konieczność pożegnania się z kładką widokową? Zachęcamy do dzielenia się swoimi opiniami w komentarzach na portalu oraz [w naszych mediach społecznościowych](#).

Red. [Info Iława](#).

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/83193-kolacje-przy-muzyce-na-falach-jezioraka-i-wielki-dylemat-na-drodze-nowego-statku-stanela-kladka>