



# Rekordowy rok na drogach powiatu iławskiego

data aktualizacji: 2026.10.13



Aż 530 kilometrów liczy sieć dróg powiatowych znajdujących się pod opieką samorządu Powiatu Iławskiego. To ponad dwukrotnie więcej niż w sąsiednim powiecie nowomiejskim, który odpowiada za 230 kilometrów tras. Utrzymanie tak rozbudowanego układu drogowego wymaga ogromnych nakładów finansowych, a bieżący rok jest pod tym względem rekordowy. Tym bardziej że do listy zrealizowanych i realizowanych inwestycji dołączyła właśnie oczekiwana przez kierowców przebudowa drogi z Iławy przez Katarzynki w kierunku Radomna. I właśnie ta inwestycja otwiera nasz przegląd najważniejszych drogowych przedsięwzięć w powiecie iławskim w 2026 roku.

Decyzja o **remontie drogi od Iławy przez Katarzynki do Radomna** była dla kierowców miłą niespodzianką. Po pierwszych zapowiedziach sprawa potoczyła się błyskawicznie – 2 września, podczas nadzwyczajnej sesji, Rada Powiatu Iławskiego poparła wniosek Zarządu Powiatu Iławskiego i zabezpieczyła środki na przebudowę drogi powiatowej nr 1333N. Na ten cel w budżecie zarezerwowano prawie 5 milionów złotych. Wkład w realizację zadania ma również gmina Bratian, która wsparła projekt kwotą 200 tysięcy złotych. **Całość prac zostanie sfinalizowana jeszcze w tym roku.** Jeśli wszystko przebiegnie bez zakłóceń, kierowcy pojadą nową nawierzchnią już na

początku grudnia.

**- Intensywnie pracowaliśmy nad tym, aby do realizacji tej inwestycji, mimo równolegle trwających innych ważnych prac drogowych na terenie powiatu, doszło jeszcze w tym roku - mówi starosta Bartosz Bielawski. - Dziękuję Radnym Rady Powiatu Iławskiego za zaufanie i wsparcie tego kluczowego projektu.**

Przebudowa drogi w kierunku Radomna, która została zniszczona w wyniku objazdów związanych z zamknięciem ulicy Lubawskiej w Iławie, będzie przysłowiową kropką nad „i” dla inwestycji zaplanowanych na 2026 rok. Dla kierowców zadanie to ma jednak znacznie ważniejszy wymiar. Oznacza bowiem w praktyce domknięcie całego układu komunikacyjnego, prowadzącego od okolic Iławy w kierunku południowym i południowo-zachodnim. Wystarczy spojrzeć na inne prowadzone lub zakończone prace. Na tej samej osi zakończyła się właśnie modernizacja blisko 2-kilometrowego odcinka drogi powiatowej nr 1270N od krajowej „piętnastki” do mostu w Pustkach. Kosztująca 1,3 miliona złotych inwestycja to jednocześnie przykład współpracy samorządów – w jej finansowaniu, obok powiatu iławskiego, uczestniczyły Gmina Lubawa, Gmina Bratian i Powiat Nowomiejski.

**Najważniejszą inwestycją na tym kierunku jest bezsprzecznie największe tegoroczne przedsięwzięcie Powiatu Iławskiego - rozbudowa blisko 4,5-kilometrowego odcinka drogi z Wikielca do granicy z powiatem nowomiejskim.** Rozmach inwestycji, która obejmuje również budowę ścieżki rowerowej, widać w kosztach, które sięgają aż 17,5 miliona złotych. 5 milionów złotych z tej kwoty powiat pozyskał z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, 3 miliony złotych dołożyła Gmina Iława, a resztę – niespełna 10 milionów złotych – samorząd powiatu wygospodarował z własnego budżetu. Finał robót na tym odcinku przewidziano jeszcze w tym roku.

W 2026 roku prace realizowane były również **w północnej części powiatu**. W miesiącach letnich drogowcy wyremontowali blisko 3-kilometrowy odcinek drogi nr 1307N na trasie Dobrzyki – Zalewo. Koszt tych prac wyniósł 2,2 miliona złotych. Inwestycję udało się sprawnie zrealizować dzięki współpracy z Gminą Zalewo, która wzięła na siebie równo połowę wydatków.

Istotne przedsięwzięcia toczą się **także w gminie Susz**. Za niecałe 3 miliony złotych modernizowane są fragmenty drogi nr 1277N na trasach Jawty Wielkie – Wiśniówek oraz Jawty Małe – Susz. Lokalny samorząd wyłożył na ten cel aż 1,7 miliona złotych, a finał prac zaplanowano na październik. Równolegle w Babiętach Wielkich trwa rozbiórka wyeksploatowanej konstrukcji, a niedługo rozpocznie się budowa nowego mostu w ciągu drogi nr 1297N. Projekt warty 772 tysiące złotych w połowie sfinansuje dotacja z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa, a drogowcy pozostaną na placu budowy do połowy grudnia.

Większego komfortu jazdy doczekają się również **mieszkańcy gminy Kisielice**, gdzie w miejscowości Goryń trwa przebudowa drogi powiatowej o wartości 1,2 miliona złotych (przy wsparciu 350 tys. zł z budżetu gminy). Z kolei do końca listopada potrwać roboty na trasie nr 1339N łączącej Frednowy, Franciszkowo, Mątyki i Dziarny. Koszt tej modernizacji to prawie 1,9 miliona złotych, z czego 200 tysięcy złotych przekazał samorząd Gminy Iława. Na terenie Lubawy zmodernizowano 1,3-kilometrowy fragment trasy nr 1343N – koszt tego zadania zamknął się w kwocie 1 miliona złotych.

Całość tegorocznego programu **dopełnia szereg mniejszych, ale równie ważnych lokalnie zadań**. Wśród nich warto wymienić odnowę drogi nr 1309N na odcinku Brusiny – Grabowiec w gminie Susz (675 tys. zł), drogi nr 1216N na trasie Wałdyki – Wiśniewo w gminie Lubawa (540 tys. zł) oraz odcinka Kupin – Janiki Małe w ciągu drogi nr 1198N (170 tys. zł).

Równolegle z trwającymi pracami **samorząd zabiega o fundusze na kolejne przedsięwzięcia**. W sierpniu do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg trafiły wnioski o dofinansowanie czterech kolejnych ważnych zadań: przebudowy ulicy Przemysłowej w Lubawie, remontu trasy z Zielkowa do Kazanicy, budowy chodnika przy ul. Zalewskiej w Iławie oraz montażu peronów przystankowych na terenie gminy Susz.

Jednocześnie **trwa projektowanie kolejnych odcinków dróg**. W bieżącym roku ruszyło opracowywanie dokumentacji technicznej dla trzech kluczowych inwestycji. Chodzi o przebudowę trasy z Susza do Kisielicy (droga nr 1910N), nową przeprawę mostową w miejscowości Śliwa (droga nr 1325N) oraz modernizację ciągu Kisielice – Biskupiec (droga nr 1279N).

Jak podkreśla starosta Bartosz Bielawski, tak duży zakres prac oraz rekordowy budżet na drogi nie byłyby możliwe do zrealizowania bez zgranego i zaangażowanego zespołu:

**W pierwszej kolejności serdecznie dziękuję całemu zespołowi Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie. Dziękuję również pracownikom starostwa wspierającym te inwestycje od strony urzędowej. Państwa codzienna, ciężka praca, profesjonalizm i nadzór nad realizacją projektów przekładają się bezpośrednio na bezpieczeństwo oraz komfort życia mieszkańców naszego powiatu.**

Choć potrzeby remontowe na tak rozległym obszarze wciąż są znacznie większe niż możliwości jednego budżetu, to patrząc na skalę i tempo działań samorządu, trudno nie zauważyć, że na drogach powiatu iławskiego robi się dziś wyjątkowo dużo.

***Remont drogi powiatowej od Iławy przez Katarzyny do Radomna już się rozpoczął.***



Źródło: [www.powiat-ilawski.pl](http://www.powiat-ilawski.pl).

Publikacja Starostwa Powiatowego w Ławie.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/83218-rekordowy-rok-na-drogach-powiatu-ilawskiego>